



KORZIKA ÉS SZARDÍNIA, ELBA SZIGETÉVEL

Részletes program

1. nap: Szeged – Budapest – Udine – Montecatini (970 km)

Elutazás a kora reggeli órákban Szegedről Budapestre. Utazás Szlovénián át (Tornyiszentmiklós határátkelő), Udinén keresztül Olaszországba, útközben pihenőkkel, étkezési lehetőséggel. Az esti órákban érkezünk Montecatini-be, ahol két éjszakán át szálláshelyünk lesz.

2. nap: Hajóval a napóleoni Elba-szigetére (410 km)

A mai napon egész napos kirándulásra indulunk Napóleon nyomán. A kikötőbe igyekszünk, ahol hátrahagyva autóbuszunkat hajóra szállva (hajójegy) Portoferraio kikötőjében lépünk a „Napóleoni-száműzetés” szigetére – Napóleon Elbán töltötte száműzetését mielőtt elindult volna a végső, waterlooi csatába. A kikötőből a város látványa önmagában megigézi az ide látogatót, így sétára indulunk a kikötőben, majd megtekintjük a Napóleon villát, sétálunk hangulatos szűk utcáskáin, élvezzük hangulatát. Szabadidőben megpihenünk az egyik hangulatos kis bárban, kávézóban egy Aperolra, kávéra... A késő délutáni órákban hajóunk vissza a szárazföldre, szálláshelyünkre térünk vissza.

3. nap: Livornóból hajóval Bastiába és a Cap Corse! (210 km)

Reggeli után Livornóba utazunk, ahol behajózunk Korzika felé, kikötés Bastiánál. „Nem ismeri Korzikát, aki nem járt a Cap Corse-on”! Ennek a mondásnak járunk utána a mai napon, e gyönyörű, a sziget ujjaként ismert Cap Corse-t járjuk végig. Elsőként Erbalunga vízparton emelt apró házait, szűk utcáskáit látogatjuk meg a romos genovai őrtoronnyal. Ez a hely a festők egyik paradicsoma (itt született Paul Valéry, a költő). Marine de Pietra Corbarába érkezve az út baloldalán áll az egyik legszebb állapotban megmaradt genovai őrtorony: a Tour de Losse-t láthatjuk, majd Santa Severe után a Tour de Meriát. Utunk további részében Pinót, a tengerpart csaknem függőleges sziklafala fölött, füge- és olajfaültetvények között megbúvó, csodálatos fekvésű falucskáját láthatjuk. Nonza, Korzika védőszentjének, Szent Júliának az emlékhelye, temploma a középkori falu közepén található. A csodatévő Szent Júlia -forráshoz 54 lépcsőn juthatunk le. Hangulatos utcák és házak között érhető el a romos, 160 m magas hegykisöggel álló geno-vai őrtorony, ahonnan gyönyörű a kilátás. Végül Patrimonióba, a borvidék központjába érkezünk, ahonnan továbbutazunk szálláshelyünkre Bastia környékére, ahol két éjszakát töltünk. Érzés az esti órákban.

4. nap: Bastia, Il Rousse és a Pietra-félsziget, Calvi és Scandola (270 km)

Reggeli után Korzika tartományi székhelyével ismerkedünk: a főter Napóleon szobrával, városháza, Keresztelő Szent János templom, a régi kikötő sárkány mólója, halász csónakjai és a modern luxusjachtok látványa... Calvi felé indulunk, útközben érdekes gránitképződményeket láthatunk. Il Rousse hangulatos tengerparti kisvárosba vezet utunk, melynek főterén százéves platánok árnyékában kisvonatra szállunk (vonatjegy!) és a festői,

már-már ikonikus Pietra félszigeten magasló világító toronyhoz jutunk fel. A világítótornytól visszanezve fenséges látványban lehet részünk. Kisvonattal térünk vissza, útközben pillantásokat vetve a smaragd zöld tenger hullámaira (Il Rousse programrész a közlekedés és hajómenetrend függvényében valósul meg). Calviba, egy csodálatos fekvésű településre érkezünk, ahol ismerkedünk a patinás óvárossal, citadellájával. Érdemes sétát tenni az erőd által uralt óváros középkori falai között és a kikötőben. **Fakultatív ajánlatunk:** Hajókirándulásra indulunk Európa talán legszebb tengerpartja, a Scandola megtekintésére. (A páratlanul szép, vörösben-narancssárgában játszó gránitsziklák a tenger felől lélegzetelállító látványt nyújtanak.) Ha nem jön velünk a hajóval, szabadidejét Calviban töltheti. Estére visszatérünk szálláshelyünkre.

5. nap: Corte és a Scala di Santa Regina-Porto (230 km)

A sziget egykori fővárosa, a fellegvár uralta Corte felé vesszük utunkat. Kisvonattal (vonatjegy!) a város fölé emelkedő "sasfészekként" emlegetett fellegvárhoz érkezünk, ahonnan macskaköves ódon utcáin sétálunk le a városba. Városnéző sétánk alatt tiszta időben jól kivehető a sziget legmagasabb helye, a Monte Rotondo is. Korzika páratlan szépségű panoráma szurdok völgyében haladunk tovább: a vad, romantikus Scala di Santa Regina (Szent Királynő Lépcsője) Korzika legszebb útvonalán, mely méltán kiérdemelte ezt a jelzőt! Délután megállót tartunk Portóban, melynek tengerbe nyúló vörös gránitszikláján emelt genovai erőd tornya fotóra csábít bennünket az élénk kék tengerrel a háttérben. Portóból Piana festői kistelepülésen át Ajaccio felé utazunk. Szállásunk Ajaccio környékén lesz.

6. nap: Ajaccio, Filitosa és Sartène (130 km)

Délelőtt Ajaccióban teszünk sétát: kikötő, Napóleon emlékműve és szülőháza, óváros. Dél felé indulunk és a világhírű prehistorikus területtel, Filitosával ismerkedünk, elképzelve a 6-7 ezer évvel ezelőtt élő emberek életét. Az 1954-ben feltárt 2-3 méter magas menhirek hősi harcosokat ábrázolnak. A sziget „legvadabb” városába, Sartène-be utazunk. A monumentális erődfalak között megbúvó város szűk utcáin sétálva érezzük a középkor hangulatát. Estére Portovecchio környéki szálláshelyünkre érkezünk.

7. nap: Bonifaccio, Santa Teresa, Capo Testa, Castelsardo és Alghero (150 km)

Ezen a napon Korzika legdélebben fekvő városkájába, a festői Bonifaccióba utazunk. A citadelláról csodálatos a kilátás, de a sziget legszebb panorámáját mégis a tenger felől csodálhatjuk meg. **Fakultatív ajánlatunk:** A kikötőben hajóra szállunk és hajókázunk a várost övező vizeken. Az öbölből kihajózva leírhatatlanul szép a mészkőparkányokra épült óváros a tengerről nézve. A sziklaormok alatt hajózva barlangokba teszünk bepillantást, élvezzük a tenger és a mészkőfalak adta összhang látványát. Ha nem jön a hajókirándulásra, sétálhat Bonifaccióban. Utunkat folytatva Bonifaccióból áthajózunk Szardínia szigetére, ahol Santa Teresába érkezünk. Autóbusszal kitérőt teszünk Capo Testa érdekes sziklaképződményei között, majd a tengerparton utazunk tovább Algheróba, Szardínia legkedveltebb üdülőhelyére. Kompmenetrend függvényében útközben betérünk Castelsardo hegyre épült festői kisvárosába, és pihenőt teszünk az „Elefánt sziklánál” egy fotószünetre. Szállásunk 2 éjszakán át Algheróban vagy környékén.

8. nap: A középkori hangulatú Alghero

Reggeli után Algheróval ismerkedünk, az üdülőközponttal és élénk kikötővárossal, mely híres korall halászatáról. Genovaiak és spanyolok által emelt városfalakon át erőd toronnyal ékesített városkapu vezet a város szívébe. (Impozáns katedrális, Machin-palota, Sulis-torony páratlan kilátással) Szabadidő, melyet a középkori hangulatú kis utcácskákban, vendéglőiben, boltjaiban tölthet el. **Fakultatív ajánlatunk:** hajóra szállva a fehér homokos öblök között megbúvó Neptun-barlanghoz indulunk, ahol sziklába vájt lépcsősoron juthatunk fel a barlanghoz, fantasztikus cseppkőképződményekhez. Délután visszatérünk szálláshelyünkre.

9. nap: Olbiából hajóval Livornóba (450 km)

Megreggelizünk, majd Sassari településén át Palau, hangulatos és mozgalmas városába érkezünk. Itt található Szardínia egyik híres, természetes gránit "szobra", egy óriási medve! **Fakultatív ajánlatunk:** hajóval a Maddalena természetvédelmi szigetre kirándulunk. Sétálunk kikötőjében, mediterrán hangulatú utcácskáin. A messziből láthatjuk a szomszédos Caprera-szigetet, melyen Garibaldi hadvezér egykori háza található. Olbia felé kelünk útra. Páratlan szépségű élmény az Olbia felé vezető utazás. A sziklás hegycsúcsok, egyedülállóan szép völgyek és az egymást váltó hatalmas, magányos, bizarr formájú gránittömbök igencsak látványos útvonalán haladunk. Szardínia legnagyobb forgalmú kikötőjébe érkezve, Olbia festői tájainak, homokos strandjainak és szikláinak látványát élvezhetjük. Késő délután hajóra szállunk, hogy az olasz partok felé induljunk. A hajón 4 ágyas (légkondicionált, tus/WC-s) belső kabinok várják utasainkat.

10. nap: Livorno – Udine – Budapest – Szeged (1020 km)

Büfé-reggeli a hajón, majd kikötünk Livorno partjainál. Autópályán folytatjuk utunkat Udine irányába. Többszöri pihenővel a Ljubljana – Maribor - Tornyszentmiklós határátkelőn át a késő esti órákban érkezünk Budapestre, majd továbbutazunk Szegedre.

További információk

Utazás: autóbusszal és komphajóval

Elhelyezés: 8 éjszaka szálloda*** 2 ágyas tus/wc-s szobában, 1 éjszaka 4 ágyas tus/wc-s hajókabinban (2 ágyas hajókabin felár ellenében igényelhető)

Ellátás: 9x reggeli

Belépők és jegyek tájékoztató árai: 55 EUR
Egyéb helyszínen fizetendő költségek: 20 EUR

A belépők ára tájékoztató jelleggel került feltüntetésre, előzetes tájékoztató nélkül módosulhatnak!
Az árak bizonyos esetekben nem csak a belépőjegyeket, hanem járulékos költségeket is tartalmaznak (adminisztrációs díj, helyi idegenvezető, szervezési költség, csoportbejelentés, transzfer, egyéb költségek, stb).

Minimális létszám: 35 fő

Az előzetesen meghirdetett részvételi díj a fenti minimális utaslétszám esetén érvényes. A részvételi díj nem tartalmazza a létszám felárat. 20-35 nappal az indulás előtt amennyiben az utaslétszám nem éri el a meghirdetett minimális létszámot, abban az esetben létszám felár fizetendő, melynek mértéke:

***25-34 fő esetén: 38.000 Ft / 10 EUR/fő**

Ezen "létszám felár" az előzetesen meghirdetett minimális indulási létszám alatti csoportok esetében kerül csak érvényesítésre. Természetesen amennyiben a csoport tényleges indulása az előzetesen meghirdetett minimális utaslétszám alapján valósul meg (időközben megrendelések érkeztek az adott utazásra) úgy a befizetett "létszám felár" az utas részére visszafizetésre kerül.
Ezen felár nem tartalmaz árrést, ezen felár megfizetésével nem célunk hasznot képezni irodánkunk. Egyetlen célunk van csak, hogy a minimális létszámmal is meg tudjanak valósulni a Z(s)EPPELIN Programok, meg tudjanak valósulni a tervezett utazások és az élmények valóra váljanak!

Csatlakozási lehetőség: Szeged-Kecskemét-Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa-Tornyiszentmiklós útvonalon. Transzfercsatlakozás lehetőségeiről információ a programfüzet elején! Utasbiztosítás (BBP) megkötése utazási feltétel!

A programváltoztatás jogát fenntartjuk!

Árak és indulás

Indulás - visszaérkezés	Utazás hossza	Ár
2024.09.06 - 2024.09.15	10 nap / 9 éj	494 000 Ft

AZ ÁR TARTALMAZZA

- utazást korszerű, kényelmes, légkondicionált autóbusszal
- 8 éjszaka jó minőségű szállodai elhelyezést 3* kategóriában, 2 ágyas zuhanyzós / WC-s szobában, 1 éjszaka 4 ágyas tus/WC-s hajókabinban
- 9x reggeli
- alap program szerinti programokat és városnézéseket a program szerint
- magyar nyelvű idegenvezetést a programokon

AZ ÁR NEM TARTALMAZZA

- 8x vacsora felárat a szállodában
- 1x vacsora a hajón
- az étkezésekhez ital fogyasztást (helyszínen fizetendő)
- fakultatív programon való részvételt
- az alap programon felül teljesítésre kerülő programok költségeit
- belépők és jegyek árait
- audioguide/fülhallgató árát, ha a létszám indokolja (helyszínen fizetendő)
- idegenforgalmi adót (helyszínen fizetendő)
- kötelező jellegű helyi idegenvezető költségeit
- Colonnade baleset-betegség-poggyász biztosítást
- minimális induló utaslétszám hiányában a létszám felárat
- valamint az egyéb, a fentiekben nem említett, az utazás során felmerülő költségeket (pl. személyes jellegű kiadásokat)
- útlemondás szolgáltatást

Felárak

szept. 06.	
Alapár:	494.000 HUF (1.353,07 EUR)
1 ágyas szállodai szoba felár:	162.000 HUF (443,72 EUR)
2 ágyas hajókabin felár:	21.000 HUF (57,52 EUR)
1x vacsora a hajón:	11.500 HUF (31,50 EUR)
8x vacsora felár:	105.000 HUF (287,60 EUR)
Scandola hajóval:	26.000 HUF (71,21 EUR)
Bonifaccio, hajókázás:	12.000 HUF (32,87 EUR)
Neptun barlang hajóval:	17.000 HUF (46,56 EUR)
Maddalena sziget hajókirándulás:	11.500 HUF (31,50 EUR)
Corte kisvonaat jegy:	9,00 EUR
Elba-sziget hajóval:	45,00 EUR
Ingyenes vecsési parkolás:	0 HUF (0,00 EUR)
I. zóna retúr transzfer:	5.000 HUF (13,70 EUR)
II. zóna retúr transzfer:	8.000 HUF (21,91 EUR)